

Οδηγίες Χρήσης για τα τηλ/να σκαφάκια P3 Aegean GPS & NEO R & S

1. Τρόπος εκκίνησης.

A) Πριν ενεργοποιήσουμε την τηλ/νη τοποθετούμε όλους τους διακόπτες στην επάνω θέση και τον αριστερό μοχλό στην κατώτατη θέση του και κατόπιν ενεργοποιούμε την τηλ/νη με το πλήκτρο power το οποίο βρίσκεται στην κάτω δεξιά γωνία. Σε περίπτωση που κάποιος από του διακόπτες δεν βρίσκεται στις προαναφερθέν θέσεις τότε στην οθόνη εμφανίζεται ανάλογο μήνυμα και η τηλ/νη δεν ενεργοποιείται έως ότου τοποθετήσουμε τους διακόπτες και τον αριστερό μοχλό στις σωστές θέσεις. (εικ.1)



Εικ 1



Εικ2

ΠΡΟΣΟΧΗ .Δεν γίνεται χρήση του σκάφους αν η κατάσταση των μπαταριών είναι κάτω από 14 Volts* (για τετρασελη μπαταρία) και 11 Volts* (για τρίσελη μπαταρία)

B) Κατόπιν ενεργοποιούμε το σκάφος συνδέοντας την μπαταρία

ΠΡΟΣΟΧΗ ο διακεκομμένος ήχος από το εσωτερικό του σκάφους (μπιπ – μπιπ – μπιπ) ακούγεται μόνο όταν ο αριστερός μοχλός της τηλ/νησης δεν είναι στην κάτω θέση

2. Ενεργοποίηση συστήματος αυτόματης επιστροφής GPSF (Μόνο για σκαφάκια P3)

1) Αφού έχουμε ενεργοποιήσει την τηλ/νη και έχουμε συνδέσει την μπαταρία στο σκάφος, περιμένουμε 20 με 60 δευτερόλεπτα έτσι ώστε να ενεργοποιηθεί η μονάδα GPS του σκάφους. **ΠΡΟΣΟΧΗ: Δεν είναι δυνατή η λήψη δορυφορικού σήματος GPS σε κλειστούς χώρους**

Όταν η μονάδα είναι έτοιμη προς λειτουργία θα ανάψει η λυχνία που βρίσκεται δίπλα από τον διακόπτη του GPS **Ο χρόνος εντοπισμού σήματος του GPS είναι από 20 έως 60 δευτερόλεπτα και σε αυτό το χρονικό διάστημα δεν μετακινούμε το σκάφος.**

2)Την στιγμή που το GPS έρθει σε επαφή με τον δορυφόρο η λυχνία LED ανάβει και τότε πιέζουμε παρατεταμένα τον διακόπτη για τρία (3) δευτερόλεπτα έτσι λυχνία αναβοσβήσει 3 φορές, έτσι το σύστημα GPS αποθηκεύει τις συντεταγμένες τις οποίες βρίσκεται και το σκάφος είναι έτοιμο για χρήση.

Προσοχή: Κάθε φορά που αποσυνδέουμε και συνδέουμε εκ' νέου την μπαταρία του σκάφους θα πρέπει να ακολουθούμε την διαδικασία αποθήκευσης των συντεταγμένων που προαναφέραμε.

3.Πλοήγηση σκάφους.

1) Αφού έχουμε ενεργοποιήσει την τηλεκατεύθυνση και το σκάφος τοποθετούμε την θηλιά της αρματωσιάς μας στο γάντζο απαγκίστρωσης ο οποίος ενεργοποιείται με τον διακόπτη που βρίσκεται στην πάνω αριστερή γωνία της τηλ/νησης (εικ.2)



Εικ6



Εικ7

2) Τοποθετούμε το σκάφος με προσοχή στο νερό προσέχοντας πάντα να μην χτυπηθεί το πηδάλιο, η προπέλα. Μετακινούμε τον αριστερό μοχλό προς την επάνω θέση και το σκάφος μας κινείται εμπρός.

Μετακινώντας τον δεξιό μοχλό της τηλ/νησης δεξιά ή αριστερά το σκάφος στρίβει ανάλογα.(εικ.7)

ΠΡΟΣΟΧΗ. Σε καμία περίπτωση δεν σταματάμε την πορεία του σκάφους όταν έχουμε αγκιστρωμένη την πετονιά μας στον απαγκίστρωτή διότι θα μπερδευτεί με την προπέλα η το πηδάλιο του σκάφους.

3) Κατευθύνουμε το σκάφος μας στο σημείο που θέλουμε να γίνει η απαγκίστρωση της αρματωσιάς μας. Την στιγμή που φτάσει στο προορισμό του και ενώ το σκάφος μας κατευθύνεται μπροστά, πιέζουμε το κουμπί της\

απαγκίστρωσης (εικ.6) έτσι ώστε να αποφύγουμε τον κίνδυνο μπλεξίματος της αρματωσιάς μας στη προπέλα, πηδάλιο κτλ. Κατόπιν κατευθύνουμε το σκάφος πίσω στη στεριά. Αν κατά την απαγκίστρωση παρατηρήσουμε ότι η πετονιά μας συνεχίζει να ελκύεται από το σκάφος, μειώνουμε την ταχύτητα του σκάφους μας ομαλά μέχρι να νιώσουμε ότι η πετονιά μας απελευθερώθηκε.

Παρατήρηση: α)Μην κατευθύνετε το σκάφος σε απόσταση άνω των 100 μέτρων από την ακτή χωρίς να χρησιμοποιείτε κιάλια.

β) Δεν προτείνεται η χρήση του σκάφους από άπειρους χειριστές αν ο κυματισμός του νερού ξεπερνάει τα 50 εκατοστά (6 Beaufort)

ΠΡΟΣΟΧΗ . Σε καμία περίπτωση δεν αλλάζουμε τις ρυθμίσεις από το μενού της τηλεκατεύθυνσης. Κίνδυνος απορύθμισης του σκάφους!!

4. Αυτόματη επιστροφή στην ακτή με το σύστημα GPS (Μόνο για σκαφάκια P3)

Από την στιγμή που θα ενεργοποιήσουμε το σκαφάκι, η μονάδα GPS παρακολουθεί την κατάσταση της μπαταρίας του σκάφους καθώς επίσης και το σήμα της τηλεκατεύθυνσης ανά 300msec .

Έτσι ο χειριστής έχει την δυνατότητα ενεργοποίησης της αυτόματης επιστροφής τους σκάφους, απενεργοποιώντας την τηλ/νση ή τοποθετώντας τον διακόπτη που βρίσκεται στην επάνω δεξιά γωνία της τηλ/νσης στην κάτω θέση- εικ 7
Κατά την διάρκεια της επιστροφής του σκάφους από απώλεια εμβέλειας στην ακτή υπάρχει περίπτωση να μπει ξανά στην εμβέλεια της τηλ/νσης, σε αυτή την περίπτωση το σκαφάκι θα ακολουθήσει τις ανάλογες εντολές που θα έχει η τηλ/νση μας σε εκείνη την στιγμή.

Όταν το σκάφος φτάσει σε απόσταση μικρότερη των 20 μέτρων από την ακτή θα πρέπει να ενεργοποιήσει εκ' νέου την τηλ/νση έτσι ώστε να πάρει τον έλεγχο του σκάφους, έτσι ώστε να αποφύγει την σύγκρουση του σκάφους στην ακτή.

Προσοχή. Δεν ενεργοποιούμε τον διακόπτη του GPS όταν το σκαφάκι είναι στην ακτή.

5.Φόρτιση μπαταρίας

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η φόρτιση της μπαταρίας θα πρέπει να πραγματοποιείται σε ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΧΩΡΟ και ΠΟΤΕ μέσα σε χώρους με ευφλεκτα υλικά όπως κατοικίες, αποθήκες κτλ!!!! Επίσης ΔΕΝ φορτίζουμε μπαταρία η οποία έχει ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΤΑΣΗ από 3volt ανά στοιχείο διότι υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς!!!

Η φόρτιση της μπαταρίας του σκάφους είναι τεχνολογίας LiPo και η φόρτιση της γίνεται μόνο με τον φορτιστή που έχει παραδοθεί στον χειριστή με την αγορά του σκάφους.

Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει η τάση της μπαταρία μας να πέσει κάτω από τα 3.5 volt άνα στοιχείο (14.2 volts) διότι υπάρχει κίνδυνος καταστροφής της.

Η διαδικασία της φόρτισης μπορεί να διαρκέσει από 1 έως 10 ώρες, ανάλογα με την κατάσταση της μπαταρίας.

Εάν για κάποιο λόγο η μπαταρία μείνει συνδεδεμένη για περισσότερο χρόνο από την ολοκλήρωση της φόρτισης δεν υπάρχει πρόβλημα. Αν για οποιοδήποτε λόγο ο φορτιστής εμφανίσει στην οθόνη κάποιο μήνυμα εκτός από την τάση της μπαταρίας, αποσυνδέστε την μπαταρία και επικοινωνήστε μαζί μας.

Όταν ολοκληρωθεί ή φόρτιση της μπαταρίας θα πρέπει να γίνει έλεγχος της φόρτισης της με τον εξής τρόπο.

Αποσυνδέουμε την μπαταρία από τον φορτιστή και συνδέουμε την μπαταρία στο βολτόμετρο που βρίσκεται μέσα στο σκάφος

Προσοχή: Αν κάποιο από τα στοιχεία της μπαταρίας μετά την φόρτιση της, δεν είναι φορτισμένο και η τάση του είναι χαμηλότερο από 3.5 volts ενώ τα υπόλοιπα είναι 4 volts, τότε σε καμία περίπτωση μην χρησιμοποιήσετε την μπαταρία στο σκάφος διότι υπάρχει κίνδυνος απώλειας του σκάφους!

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΔΕΝ ΦΟΡΤΙΖΟΥΜΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΣΕ ΚΛΕΙΣΤΟ ΧΩΡΟ

Α) Οδηγίες ασφαλούς χρήσης

1. Τοποθετούμε το σκάφος σε τέτοια θέση ώστε να αποφεύγεται η επαφή του πηδαλίου και της προπέλας με το έδαφος ή με άλλα αντικείμενα διότι υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.
2. Πριν ενεργοποιήσουμε την τηλε/νση και το σκάφος, τοποθετούμε τον αριστερό μοχλό της τηλε/νσης στην κατώτατη θέση καθώς και τους διακόπτες στην επάνω θέση
3. Ενεργοποιούμε την τηλεκ/νση και κατόπιν συνδέουμε την μπαταρία η οποία βρίσκεται μέσα στο σκάφος.
4. Αφού έχουμε ενεργοποιήσει την τηλε/νση και έχουμε συνδέσει και την μπαταρία του σκάφους και το βολτόμετρο, θα ακούσουμε ένα διακεκομμένο ηχητικό σήμα από το εσωτερικό του σκάφους.
5. Σε αυτή αυτό το σημείο το σκάφος είναι έτοιμο έτσι ώστε να λειτουργήσει στην μέγιστη ταχύτητα.
6. ΠΡΟΣΟΧΗ. Αν δεν πραγματοποιηθούν τα παραπάνω βήματα θα έχει ως συνέπεια την μη σωστή λειτουργία του σκάφους και την πλεύση του στη μη μέγιστη ταχύτητα.
7. Με τον μικρό διακόπτη ο οποίος βρίσκεται επάνω αριστερά ενεργοποιούμε τον μηχανισμό της απαγκίστρωσης και τοποθετούμε το άκρο της πετονιάς που θέλουμε να μεταφέρουμε.
8. Δίνουμε προσοχή έτσι ώστε κατά το ρίξιμο του σκάφους μας στο νερό να αποφύγουμε το μπλέξιμο της πετονιάς μας ή του παράμαλλου με το πηδάλιο ή την προπέλα
9. Οδηγούμε το σκάφος στο σημείο που θέλουμε να απελευθερώσουμε το δόλωμα μας και κατόπιν απενεργοποιούμε τον μηχανισμό απαγκίστρωσης για να γίνει η απελευθέρωση.
10. ΠΡΟΣΟΧΗ. Εάν διαπιστώσουμε ότι στην περιοχή που πρόκειται να χρησιμοποιήσουμε το σκάφος υπάρχουν επιπλέοντα απορρίμματα, φύκια, ξύλα κτλ ΤΟΤΕ ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΕΝ ΚΑΝΟΥΜΕ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ! Αποφεύγουμε να κάνουμε χρήση του σκάφους κοντά σε εκβολές ποταμών, ναυπηγεία, εγκαταστάσεις βιολογικού καθαρισμού, παράκτιες βιομηχανίες, ιχθυόσκαλες, μετά από έντονους νότιους ανέμους (επιπλέοντα φύκια)
11. Προσοχή, μετά την απελευθέρωση προσέχουμε έτσι ώστε το σκάφος μας να μην περάσει επάνω από την πετονιά-νήμα κατά την επιστροφή του στην ακτή. Στην περίπτωση που καταλάβουμε ότι η προπέλα του σκάφους έπιασε την πετονιά μας σταματάμε την λειτουργία της από την τηλε/νση και τραβάμε το σκάφος στην ακτή από την πετονιά. Σε αντίθετη περίπτωση θα καταστραφεί ο κινητήρας του σκάφους.
12. Αφού επιστρέψει το σκάφος μας στην ακτή δίνουμε μεγάλη προσοχή ώστε να μην χτυπήσει το σκάφος, προπέλα και πηδάλιο σε κάποιο εμπόδιο του βυθού, πέτρα, άμμος κτλ.
13. Ανοίγουμε το καπάκι του σκάφους μας και ελέγχουμε την τάση της μπαταρίας μας.
14. Αν διαπιστώσουμε ότι η τάση της μπαταρίας είναι κάτω από 14.5V τότε αποσυνδέουμε την μπαταρία και την φορτίζουμε.

4. Όροι εγγύησης – ασφαλείας και σωστής χρήσης του τηλεκατευθυνόμενου σκάφους

Το τηλεκατευθυνόμενο σκάφος είναι κατασκευασμένο μόνο για χρήση παράκτιου ψαρέματος. Δεν επιτρέπεται η χρήση του για μοντελισμό, διασκέδαση κτλ.

Είναι 100% χειροποίητο και πληροί όλους τους κανόνες ασφαλής χρήσης για τον χειριστή.

Όροι εγγύησης ασφαλείας και σωστής χρήσης.

1. Δεν θα πρέπει να γίνεται χρήση του σκάφους στη περίπτωση που η κατάσταση των μπαταριών του σκάφους και της τηλε/σης δεν είναι πάνω από 50%
2. Ελέγχουμε πάντα τα σωληνάκια ψύξης του κινητήρα (αν και εφόσον υπάρχουν) πριν από κάθε χρήση.
3. Δεν χρησιμοποιούμε το σκάφος με κυματισμό άνω των 50 εκατοστών(6 Beaufort)
4. Δεν λειτουργούμε το σκάφος (προπέλα και πηδάλιο) εκτός νερού πάνω από πέντε (5) δευτερόλεπτα. (κίνδυνος για τις τσιμούχες)
5. Κατά την τοποθέτηση των μπαταριών του σκάφους και της τηλε/σης προσέχουμε για την σωστή σύνδεση των καλωδίων
6. Δεν κατευθύνουμε το σκάφος σε μεγαλύτερη απόσταση από αυτή των 100 μέτρων από την ακτή χωρίς κιάλια.
7. Απαγορεύεται η φόρτιση των μπαταριών του σκάφους με διαφορετικό φορτιστή από αυτό που παραδίδεται κατά την πώληση του σκάφους
8. Κατά την διάρκεια της έλξης της αρματωσιάς, πετονιάς κτλ δεν σταματάμε την κίνηση του σκάφους (Κίνδυνος μπλεξίματος στο πηδάλιο, προπέλα)
9. Μετά από κάθε χρήση και πριν από την αποθήκευσή του σκάφους, αποσυνδέουμε τους πόλους των μπαταριών.
10. Απαγορεύεται οποιαδήποτε εργασία στο σκάφος εκτός από αυτές που αναφέρονται στην παράγραφο του εγχειρίδιο χρήσης (user manual).
11. Τοποθετούμε το σκάφος στο νερό με μεγάλη προσοχή
12. Κατά την τοποθέτηση του στο νερό θα πρέπει να προσέχουμε το βάθος του νερού να ξεπερνάει τα τριάντα (30) εκατοστά να αποφεύγονται τα βράχια και να μην περιέχονται σε αυτό, απορρίμματα, φύκια κτλ.
13. **Η εγγύηση ΔΕΝ καλύπτει την μπαταρία του σκάφους!**

- Η εταιρία δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε βλάβη, απώλεια, καταστροφή του σκάφους μετά από την μη τήρηση των όρων εγγύησης και σωστής λειτουργίας της παραγράφου 4.β στο εγχειρίδιο χρήσης (user manual) του σκάφους .
- Το τηλεκατευθυνόμενο σκάφος καλύπτεται από εγγύηση ενός (1) έτους κατόπιν τήρησης των όρων εγγύησης και σωστής λειτουργίας της του user manual του σκάφους και ισχύει για ένα έτος από την ημέρα αγοράς του.
- Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί την επισκευή της εγγύησης αν η πληροφορία αυτή έχει αφαιρεθεί ή έχει τροποποιηθεί μετά την αρχική αγορά του προϊόντος ή είναι διαφορετική από την αντίστοιχη πληροφορία που διατηρεί στα αρχεία της. Επιπλέον, η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να αντικαταστήσει το ελαττωματικό προϊόν με άλλο αντίστοιχο προϊόν, το οποίο έχει ποιότητα ίδια ή παρόμοια με αυτήν του ελαττωματικού προϊόντος χωρίς το ελάττωμα, αντί να επισκευάσει το προϊόν.
- Δυνατότητα για service εγγύησης υπάρχει στις εγκαταστάσεις της εταιρείας. Κάθε δαπάνη για την ασφαλή μεταφορά του προϊόντος προς και από τις εγκαταστάσεις αυτές βαρύνουν τον πελάτη. Αν το προϊόν έχει μεταφερθεί σε άλλη χώρα, το προϊόν θα πρέπει να μεταφερθεί στη χώρα που αγοράστηκε ώστε να μπορεί να γίνει χρήση του παρόντος εντύπου εγγύησης.
- Αποτελεί ευθύνη του πελάτη να ενημερώνει την εταιρεία για τις ρυθμίσεις του προϊόντος πριν την επισκευή.
- Το προϊόν δεν καλύπτεται από την παρούσα εγγύηση για ελαττώματα που προέρχονται από λάθος χρήση, υπερβολική χρήση, χειρισμό ή λειτουργία του προϊόντος κατά τρόπο μη σύμφωνο με τις οδηγίες που περιέχονται στο εγχειρίδιο χρήσης και/ή στα σχετικά έγγραφα χρήσης, συμπεριλαμβανομένων πτώσης, υποβολής σε υπερβολικές δονήσεις και κακής μεταχείρισης του προϊόντος.
- Το προϊόν δεν καλύπτεται από την παρούσα εγγύηση για ελαττώματα που οφείλονται σε χρήση ανταλλακτικών και αναλώσιμων που δεν είναι συμβατά με το προϊόν. Ελαττώματα που οφείλονται σε σύνδεση του προϊόντος σε εξοπλισμό με τον οποίο η σύνδεση δεν είναι εγκεκριμένη. Ελαττώματα που οφείλονται σε ανεπαρκή συσκευασία του προϊόντος κατά την επιστροφή του στις εγκαταστάσεις της εταιρείας. Ελαττώματα που οφείλονται σε ατυχήματα και καταστροφές και κάθε άλλη αιτία που είναι πέρα από τον έλεγχο της κατασκευάστριας εταιρείας συμπεριλαμβανοντας (χωρίς να περιορίζεται σ' αυτά) ηλεκτρικό ρεύμα, νερά, φωτιά, δημόσιες αναταραχές. Ελαττώματα που οφείλονται σε αμέλεια ή ελλιπή συντήρηση του προϊόντος. Ελαττώματα που οφείλονται σε φυσικές καταστροφές ή ατυχήματα. Ελαττώματα που οφείλονται στη μη τήρηση των οδηγιών εγκατάστασης και των επισημάνσεων των εγγράφων που συνοδεύουν το προϊόν, στην περίπτωση που η εγκατάσταση γίνει από μη εξουσιοδοτημένο από την εταιρεία πρόσωπο.